

Resistori protetti per frenatura

Nuova generazione di resistori in custodia, robusti, compatti ed efficienti, in grado di ospitare diversi tipi di resistori, in modo da adattarsi agli impieghi più diversi, dalla frenatura di sicurezza ai banchi di carico continuo, dagli elevati carichi dinamici ai carichi per test di precisione.

La custodia di protezione è realizzata con materiali di alta qualità e trattamenti tecnici che assicurano lunga durata e robustezza. E' accuratamente dimensionata per l'impiego di vari resistori, il termostato di sicurezza è disponibile in diverse temperature, i terminali sono accessibili dal basso o da un lato.

La copertura superiore delle custodie IP23 si giova di un particolare design che unisce la migliore evezuazione dell'aria calda con un grado di protezione adeguato all'utilizzo esterno.


Protected braking resistors

The new generation of resistor boxes, rugged, compact and efficient, offers the possibility to house different resistor series, in order to fit the most different needs, from occasional safety braking to continuous test banks, from high dynamic load to precision test load.

The protection box is made with high quality materials and technical treatments that ensure long life and consistency also in difficult environments. It is carefully dimensioned for the application of various resistors, a safety thermal switch is available for various temperatures, power and safety terminals are accessible from the bottom or from one side.

The original design of IP23 boxes top cover gives the best hot air evacuation with a protection grade suitable for outdoor environment.

CARICO CICLICO - CYCLIC LOAD (a) (b)				
Duty Cycle	Ton<2"	Ton<10"	Ton<30"	Ton<30"
100%	1xPn	1xPn	1xPn	Pn
60%	1,5xPn	1xPn	1xPn	Pn
40%	2,2xPn	1,5xPn	1,5xPn	Pn
25%	3,2xPn	2,2xPn	1,5xPn	Pn
15%	4,9xPn	3,2xPn	2,2xPn	Pn
6%	9,5xPn	4,9xPn	2,2xPn	Pn

note (a) Il carico ciclico considera una serie di impulsi caratterizzati da un tempo-on (Ton), un duty cycle e una Ppeak costante durante Ton. Il carico durante il tempo-off è considerato nullo.

Cyclic load considers a train of pulses characterised by an on-time (Ton), a duty cycles and a Ppeak constant during Ton.

note (b) L'energia di impulso del massimo carico non può superare i 2/3 dell'energia del carico adiabatico.

Maximum cyclic load pulse energy must not exceed 2/3 adiabatic load energy.

CARATTERISTICHE TERMICHE ED ELETTRICHE - THERMAL AND ELECTRICAL CHARACTERISTICS										
modello - type	unit	NRIT 2K2	NRIT 3K	NRIT 4K	NRIT 5K	NRIT 6K	NRIT 8K	NRIT 10K	NRIT 12K	NRIT 15K
potenza continuativa a 20°C - power continuous	kW	1,5	2,1	2,8	3,5	4	5,2	6,5	8	10
incremento nominale temperatura (1) nominal temperature rise (1)	°C	180°								
singolo carico adiabatico (2) single adiabatic load (2)	kJ	151 - 220			300	360	440	600	660	900
carico ciclico cyclic load	KJ	vedere tabella sopra - refer to the table on the top								
gamma valori - ohmin value range	Ohm	3,5 - 220			8 - 330	2 - 500		3,2 - 400	1,4 - 330	2,1 - 260
tensione max - max working voltage (Vcc)	V	1500								
tensione max - max working voltage (Vca)	V	1000								
rigidità dielettrica - dielectric strenght (3500Vac 60°)	mA	< 0,1								
resistenza di isol. - insulation resistance (1000Vcc)	Mohm	>100								

(1) Temperatura rilevata sulla copertura superiore alla massima potenza niminale. - Temperature detected on the top cover at the maximum nominal power.

(2) Il singolo carico adiabatico dipende dalla costruzione del resistore e dal valore ohmico; il valore in tabella è riferito ad un modulo resistivo costituito da resistori RPTM.

Single adiabatic load in the table refers to RPTM resistor module. It strongly depends on resistor construction and ohmic value.

DIMENSIONI - DIMENSIONS											
dimensione - dimension	L	mm	470	470	470	650	470	470	650	470	650
dimensione - dimension	H	mm	350	350	350	350	350	350	350	350	350
dimensione - dimension	M	mm	210	210	210	210	330	330	330	430	430
dimensione - dimension	I	mm	445	445	445	625	445	445	625	445	625
dimensione - dimension	T	mm	110	110	110	110	250	250	250	350	350
peso medio - average weight	kg		6,5	7,7	9,2	10,5	13,5	14,3	16,5	19	22

